Mittel-Schweden , Süd-Norwegen , vom Di. 6. September bis Mi. 4. Oktober 2017
Nr = Nummer in Liste
P=Parkplatz, WP=WanderParkplatz, CP=CampingPlatz, RP=RastPlatz, NP=NationalparkPark,
MP=Mittagspause, Spzg=Spaziergang, ÜB=Übernachtung, WoMo e-v = ent- versorgt (Wasser fassen, Toilette)
Note ÜB-Platz : Platz selbst: 1-4 ; Hunde : 1-4, Anzahl zusätzlicher WoMo's
Bsp.: 11,0 Platz & Hunde sehr gut,keine weiteren WoMo's; 24,2: Platz ok, Hunde sehr schlecht, 2 weiter WoMo's

Gesamt: 23 Tage, 5970km, 14.5kg Gas

Tag 1 (Di) 05.09.

Skalstrup - Halmstad/Frösakull, 590km¸ 7:20 Std
Wetter: vorm. gut, sonnig; nachm. bedeckt aber trocken
Reibungslose Fahrt, aber in Sv. viel Verkehr mit Stau und Stockungen an Tagesbaustellen. Üb Platz Ranarp Strand angefahren, aber jetzt 150Kr Gebühr und diese sollen mit einer Telefonnr. bezahlt werden, wie?? Deshalb dieser Platz nicht mehr nutzbar. Weiter zum RP Frösakull, aber die Hinfahrt quer durch Halmstad extrem langwierig (wenn überhaupt nochmal, dann die 2. Abfahrt nehmen, etwas weiter aber nur am Rand entlang).
Platz selbst ist sehr ruhig, am Strand Hundeverbot bis 15.9., trotzdem einen kleinen Spzg. gemacht.
Toilette: ja (WC), FS Empf: ja, Note: 23,2

Tag 2 (Mi) 06.09.

- Värsjö, 515km¸ 7:15 Std
Wetter: schlecht, den ganzen Tag stark bewölkt und fast immer leichter Regen
Nach sehr ruhiger Nacht kleinen Spzg., diesmal hinter den Dünen auf einem Weg, Wieder raus aus Halmstad, lief deutlich besser als gestern (20Min). Den Ersatzplatz Spenshult angesehen, geht gar nicht, Asylanten in Massen. 70 km weiter einen Platz hinter einer Brücke angesehen und mit Hu. kl. Spzg. Dieser Platz ist schön und für Hu gut und Toil., guter Üb Platz. Den WP kurz begutachtet: passt als Haltepunkt Rückfahrt. Auf dem 3. Platz hinter Krankenhaus Skövde MP und 40Min Spzg im Wald. In Gullspang tanken, ev., KP, zum SS78 gefahren, der letzte km sehr schlechter Weg, Platz selbst nicht schön und C verboten, deshalb 300 zurück und dort auf einem Platz im Wald zum Üb angehalten. Inzwischen regnet es richtig.
Toilette: nein, FS Empf:nein , Note: 22,0

Tag 3 (Do) 07.09.

- Helvetesfallet, 150km¸ 2:40 Std
Wetter: vorm. gut, sonnig; nachm. bewölkt aber trocken
Die Nacht völlig ungestört und ruhig, dann Spzg auf schönem Weg. Der Platz ist gar nicht so schlecht, deshalb Noten auf 22 korrigiert und als Üb-Platz ok. Auf der E45 15Min Ampelstau wegen Baustelle, sonst lief's ganz gut. Die letzten 11km sehr schlechter Schotterweg. Spzg am Storstuppet, aber ohne Hunde. Weiter zum Helvettesfallet und auch dort ohne Hu. (zu steil und gefährlich) kurze Wanderung. Dann 500m weiter zum Üb Platz. Von dort langen Hu. Spzg.
Toilette: nein (ja 500m), FS Empf: ja, Note: 22,0

Tag 4 (Fr) 08.09.
- Burusjö, 200km¸ 3:40 Std
Wetter: bedeckt

Wieder sehr ruhige, ungestörte Nacht. Für die Rückfahrt einen anderen Weg gefahren, sehr viel besser und nur 7,5km anstatt 11km Piste (nicht nach den Schildern fahren, sondern E45 ab Mora weiter und erst viel später abbiegen) Die geplante Route nicht gefahren weil die Strasse auf 32 km Baustelle mit aufgerissenen Belag (nur Schotter). Deshalb auf Karte eine Alternative gesucht und gefunden. Die alternativen Üb Plätze angeschaut, aber waren nicht so toll und lagen auch noch in einem Jagdgebiet. Zum Nipfjell (1007m), längere Pause und Wanderung zum Gipfel (1112m), aber wegen Wetter war die Fernsicht doch recht eingeschränkt. Hier Üb Verbot, deshalb weiter zum Burusjö, nur ein größere Ausweiche neben einem Waldweg.
Toilette: nein, FS Empf: nein, Note: 22,0

Tag 5 (Sa) 09.09.
- Östberget Östersund, 295km¸ 5:05 Std
Wetter: schlecht, häufig Regen

Ruhige, ungestörte Nacht, auch hier Note auf 2 korrigiert. Nach kurzem Spzg. zu WP33SvN und MP. Wegen Regen und Nebel auf Spzg zum Aussichtsberg verzichtet und weiter zum RP an Ruine. Nach KP nach Östersund zum WP Österberg. Inzwischen starker Regen, Platz asphaltiert, das passt. Obwohl Sa., recht ruhig, vielleicht wegen dem Regen ?
Toilette: nein, FS Empf: ja, Note: 22,0

Tag 6 (So) 10.09.
- Ekopark Letfat , 425km¸ 6:05 Std
Wetter: den ganzen Tag Regen, teilweise recht stark

SvN57 RP war nichts, deshalb weitergefahren, aber bis MP zu lang für Hu. deshalb einen Platz an der Strasse gesucht und auch einen gefunden, sehr kurze Hu Pause. Weiter zum P an Kraftwerk (MP), guter Platz, als Üb Platz vormerken. Wegen starkem Regen auch hier nur Hu raus und Weiterfahrt. Am RP Samenhandwerk KP, Butik bereits geschl. Üb Platz Ekopark Letfat angesehen (1.4km unbef.) schöner Platz, Kies Boden und trotz starkem Regen trocken geblieben.
Toilette: nein, FS Empf: ja (wegen Wetter einige Sender ausgefallen), Note: 22,0

Tag 7 (Mo) 11.09.
- Trollforsen Nord, 105km¸ 2:10 Std
Wetter: bedeckt, trocken, nachm. teilweise Sonne

Platz in Arvidsjaur Lillberget angesehen, war gar nix. Gemütlich weiter zum Trollforsen, Ankunft vor MP.
Nach MP und KP Spzg. zum Trollforsen und bis 2. Hängebrücke.
Toilette: ja, FS Empf: ja , Note: 22,1 (+2 unbewohnte Wohnwagen)

Tag 8 (Di) 12.09.
- Trollforsen Nord, 0km¸ 0 Std
Wetter: vorm. dichte Bewölkung aber noch trocken; nachm. immer stärker werdender Regen

Einen großen Spzg (3 Std) Flussabwärts, MP. Danach erstmals im WoMo geduscht, geht ganz gut. Warmwasser völlig ausreichend. Wegen dem Regen Hu. nur kurz raus. Den ganzen Tag Hzg und wegen fehlender Sonne geht auch die Batterie langsam in die Knie.
Toilette: ja, FS Empf: ja (wegen Wetter einige Sender ausgefallen), Note: 22,1 (s.Tag 7)

Tag 9 (Mi) 13.09.

- Ankarsund, 230km¸ 3:30 Std

Wetter: vorm. Regen; nachm. besser werdend, gegen Abend sogar ein paar Sonnenstrahlen
Nochmal nach Arvidsjaur zum ICA einkaufen (Müsli vergessen!) und tanken. Wieder zum Ekopark MP.
Weiter zum Ankersund Üb-Platz. Dort kurzer Spzg. Am nächsten Morgen = Do früh's 6:50 Müllabfuhr.
Toilette: ja, FS Empf: ja, Note: 23,2

Tag 10 (Do) 14.09.

- Bertelberget, Mo i Rana, 220km¸ 3:40 Std

Wetter: Regen, dann Schauer
Zum Tierarzt, angerufen, kam dann kurz vorbei und hat uns dazwischen geschoben, sonst erst 11:00. Günstiger Preis (150Kr/Hund) Wir haben die Tabletten gegeben und sie die Ausweise ausgefüllt, in 10 Min war alles erledigt. (Nächstes mal: Tag per email vereinbaren und Uhrzeit zwei Tage vorher per Telefon, spricht deutsch.) Am Kanahobben MP, aber Wetter noch schlechter als 2013 deshalb nicht auf den Berg gekraxelt. 4km Bypassweg abgefahren, aber extrem schlecht und lohnt nicht. Da bis jetzt keinen richtigen Spzg doch am WP Gausjosjöns angehalten und dort einen Spzg bis zur Hängebrücke gemacht. Passstr. war leider gesperrt (warum??) deshalb umkehren müssen und durch den Tunnel nach Mo i Rana und zum Üb Platz auf dem Bertelberg.
Toilette: nein, FS Empf: ja, Note: 23,0

Tag 11 (Fr) 15.09.

- Tunnsjöelva, 270km¸ 4:25 Std, Maut: 12+26+31+31=100Kr

Wetter: größtenteils gut, Sonne, Wolken, 2 kl. Schauer
In Mo i Rana WoMo entsorgt (kein Trinkwasser), Weiter zum Laksforsen (auf dem Weg dorthin 40 Min Stillstand wegen LKW Unfall) und dort Mittagessen (gegrillter Laks, 478Kr). Anschließend weiter zum P49 zur MP weil dort ruhiger. Auf der E6 wird auf einmal Maut erhoben! Dann zum Üb 40 NoN, zuerst zu Fuß angeschaut, sehr eng, deshalb weiter gefahren und meine gefundenen Plätzen angesehen, taugen aber gar nichts, also zurück und nach einigem rangieren schönes, ruhiges Plätzchen gefunden und das an der E6!
Toilette: nein, FS Empf: ja (nur auf rechter Seite des Platzes) , Note: 33,0

Tag 12 (Sa) 16.09.

- Skardalen, 390km¸ 5:50 Std, Maut 18+37+9+11=75Kr

Wetter: meist trocken, aber auch einige Schauer
Abstecher zum Grongstadfossen (lohnt nicht) und Hammerbru, vorher noch den alternativen Üb-Platz 36 angesehen, aber nicht so toll, gut, dass wir gestern vorher angehalten haben. An der Klosterruine MP, Spzg, KP und dann WoMo ev. Dann zügig durch Trondheim ins Skardalen, dort am 1. Platz (Stausee) Üb.
Toilette: nein, FS Empf: ja , Note:23,0

Tag 13 (So) 17.09.

- Dovrefjell, 115km¸ 2:40 Std

Wetter: den ganzen Tag trocken, teilweise sogar richtig sonnig
Nach ruhiger Nacht weiter auf sehr schlechter Strasse, die alt. Plätze angesehen, schlechter und auch noch kostenpflichtig! Dann durch bis zum Dovrefjell und auf RP großer Spzg. Weiter nach Hjerkinn Utsiktspunkt P (bis dahin weitere RP inspiziert, aber alle zu dicht an E6) MP und Spzg (ohne Siri) auf den Berg, Sonntag: da war einiges los! Nochmals zurück zum Kongsvoll Kro zur Ausstellung, natürlich geschlossen und wieder zum Üb auf den großen P Hjerkinn.
Toilette: ja (sehr gut), FS Empf: ja (alle Sender), Note: 21,4!

Tag 14 (Mo) 18.09.

- Godøy, Alnes, 295km¸ 5:05 Std, 42+45+45=132Kr

Wetter: vorm. Regen & Nebel, nachm. gut, an der Küste sogar sonnig

Wegen dem Wetter (Regen+Nebel) auf den Wandertag im Dovrefjell verzichtet und weitergefahren. Am WP Fokstuge WoMo und Hundeverbot! deshalb vorher bereits umgedreht. Die Fahrt durch das Romsdalen sehenswert (bis Abzweig Trollstigen). Dovrefjell und das Tal, bei gutem Wetter, nochmal in Plan aufnehmen. Wasser am RP Trollvegg aufgefüllt, dann MP an P Tresfjord Kirke. Zum Aussichtsberg in Ålesund (enge Strasse, aber machbar) dann zum Akvarium und Spzg (als Üb Platz bedingt geeignet). P an der Giske Bru WoMo Verbot und der Stadion-Platz geht gar nicht! weiter zu nächsten Insel (direkt hinter Tunnel großer RP, dort Üb ok) trotzdem weiter Richtung Fyr und dort einen tollen Platz gefunden, allerdings haben den Platz auch 3 weitere WoMo's gefunden.

Toilette: nein, FS Empf: ja , Note: 23,3

Tag 15 (Di) 19.09.

- Runde,Vogelinsel, 115km, 2:40 Std, Fähre 326Kr

Wetter: vorm. trocken/sonnig, nachm. Sonne

Zügig durch Ålesund gekommen und die Fähre 9:30 bekommen. Den Platz 168 angesehen; (zuvor 1km übelster Weg) geht als Üb Platz. Wieder zurück und zum WP hinter Tunnel. Von dort große Wanderung, mit MP auf Berggipfel (3 Std). Zurück zum 168 (war noch frei) und KP, anschließend außen geduscht. Am Abend kam noch ein PKW dazu mit drei Polen, diese haben im Zelt übernachtet.

Toilette: nein, FS Empf: ja, Note: 23,1(Zelt)

Tag 16 (Mi) 20.09.

- Westkap, 120km¸ 2.20 Std, Fähre 230Kr

Wetter: sehr gut, Sonne

Fähre pünktlich geschafft, dann direkt durch zum Vestkapp, das letzte Stück sehr eng und sehr steil. Kurzer Spzg. an Raststätte dann zum P (490m hoch, Camping verboten) und dort MP und KP, anschließend größere Wanderung. Trotz Verbot geblieben und eine ungestörte, windstille! Nacht verbracht.

Toilette: nein, FS Empf: ja , Note: 11,0

Tag 17 (Do) 21.09.

- RP 146 Abzweig Geiranger, 240km¸ 5:00 Std

Wetter: schlecht, Regen und (wieder, wie 2016) starker Wind

Nach dem Aufstehen einen schönen Sonnenaufgang und einen geschloßenen Regenbogen gesehen, anschließend nach Selje zum tanken. In Stryn Wasser getankt und Rema eingekauft und dann am RP Center MP. Anschließend über alte, sehenswerte Passstr. zum Stryn Skicenter, aber zu starker Wind, deshalb hier auf Üb verzichtet und nach KP wieder zurück und zum P146, hier geblieben (unterhalb vom RP) obwohl der Wind auch recht spürbar (6-8m/Sek) aber in Geirangen evtl noch stärker, wie letztes Jahr.(hier in der Gegend ist scheint's immer Sturm) Am Abend erste Gasflasche leer.

Toilette: nein, FS Empf: ? (starker Wind, nicht versucht) , Note: 22,3

Tag 18 (Fr) 22 .09.
Geiranger, 45+67km, ? Std
Wetter: vorm leichter Regen mit Nebel, dann (leider s.u.) besser werdend
Der starke Wind kam immer von vorn deshalb eigentlich halbwegs ruhige Nacht. Dann nach Geiranger (800m - 1035m - 5m) diesmal deutlich bessere Sicht. In Geiranger kurzer Einkaufsbummel und dann wegen dem besser gewordenen Wetter auf Bergspitze Dalsnibba (5m - 1450m), sehr gute Rundumsicht. WoMo bis dahin einwandfrei gelaufen, dann MP. Nach Pause war Motorfehler, springt noch an, aber kein Gas geben möglich. ADAC angerufen, nach 2 Std kam Abschleppdienst, dieser hat uns (weil er nicht mal ein Diagnosegerät dabei hatte) zum nächsten (75km!!) Bosch Dienst geschleppt. (833€!!!) Dort wurde Fehlerspeicher ausgelesen und gelöscht (135€), dann lief der Motor wieder, trotzdem entschlossen sofort die Heimfahrt anzutreten und auf dem kürzesten Weg raus aus No. (Da Geld nicht gereicht hat noch mit MC Bargeld geholt (5€).
Vorsichtig bis kurz vor Lom gefahren und dort auf einem, bereits geschlossenem CP, Üb
Toilette: nein, FS Empf: ja , Note: 34,0

Tag 19 (Sa) 23.09.
- Värsjö (Ub Tag 2), 405km¸ ca. 6 Std, 16+33+24+36+24
Wetter: gut (Sonne, Wolken, kein Regen)
Lange Fahrt, mit vielen Mautstationen, über Lillehammer zur Grenze und zum bekannten Üb-Platz (Tag2).
Toilette: nein, FS Empf: nein, Note: 22,0

Tag 20 (So) 24.09.
- Tived NP, 270km¸ ca. 4 Std
Wetter: wechselhaft
Weiter nach Gullspong und MP, kurz danach angefangen zu schießen, deshalb WoMo ev und zum Tived NP geflüchtet. Dort am Eingang Vest KP und einen schönen Spzg. und zurück zum Üb am See, dieser war nun frei (vorher waren dort Angler zugange).
Toilette: nein, FS Empf: ja, Note: 23,0

Tag 21 (Mo) 25.09.
- Tingsryd Tiken, 320km¸ ca. 5 Std
Wetter: gut, teils sonnig
Nach ruhiger Nacht Richtung Tyngsryd, es begann mit einer Vollsperrung wegen Baustelle (20 Min) dann schon wieder Baustellen Stop, runter von der Autobahn zu Tankstelle: nur City Diesel und das taugt gar nichts, wieder drauf auf die AB paar km wieder runter: diese Tankstelle hatte gar kein Diesel, durch diese dauernden Verzögerungen über 1 Std verloren und deshalb endlich gegen 13 Uhr MP, kurzer Hu Spzg und weiter, gegen 15 Uhr Ankunft. Nach KP zum ÜB Platz, diesmal aber 950m weiter, dort mehr Sonne und FS Empf.
Toilette: nein, FS Empf: ja , Note: 31,0

Tag 22 (Di) 26.09.
- Tingsryd Tiken, 0km¸ 0 Std
Wetter: nachts hat's geregnet, aber tags Sonne mit Wolken
Die erste Nacht auf dem neuen Platz verlief ungestört. Vorm. getrennter großer Spzg (Holger+Castor+Erna und Christiane+Siri+Marion) Danach nach Tingsryd zum Essen gefahren.
Toilette: nein, FS Empf: ja , Note: 31,0

Tag 23 (Mi) 27.09.
- Skalstrup, 590km¸ 6.45 Std
Wetter: meist trocken, in Dk Gewitter mit Starkregen, fast immer Rückenwind
Nach 2. ungestörter Nacht zeitige Abfahrt, da genug Diesel: auf Pause und tanken am Gammel Landevej verzichtet, dadurch -5km und -15Min, 1. Pause (MP) Storebælt West. Bereits 15:30 in Skalstrup.